

2025년 국도17호선 기타시설물 두교2교 등 30개소  
정기안전점검용역

# 외 관 조 사 망 도

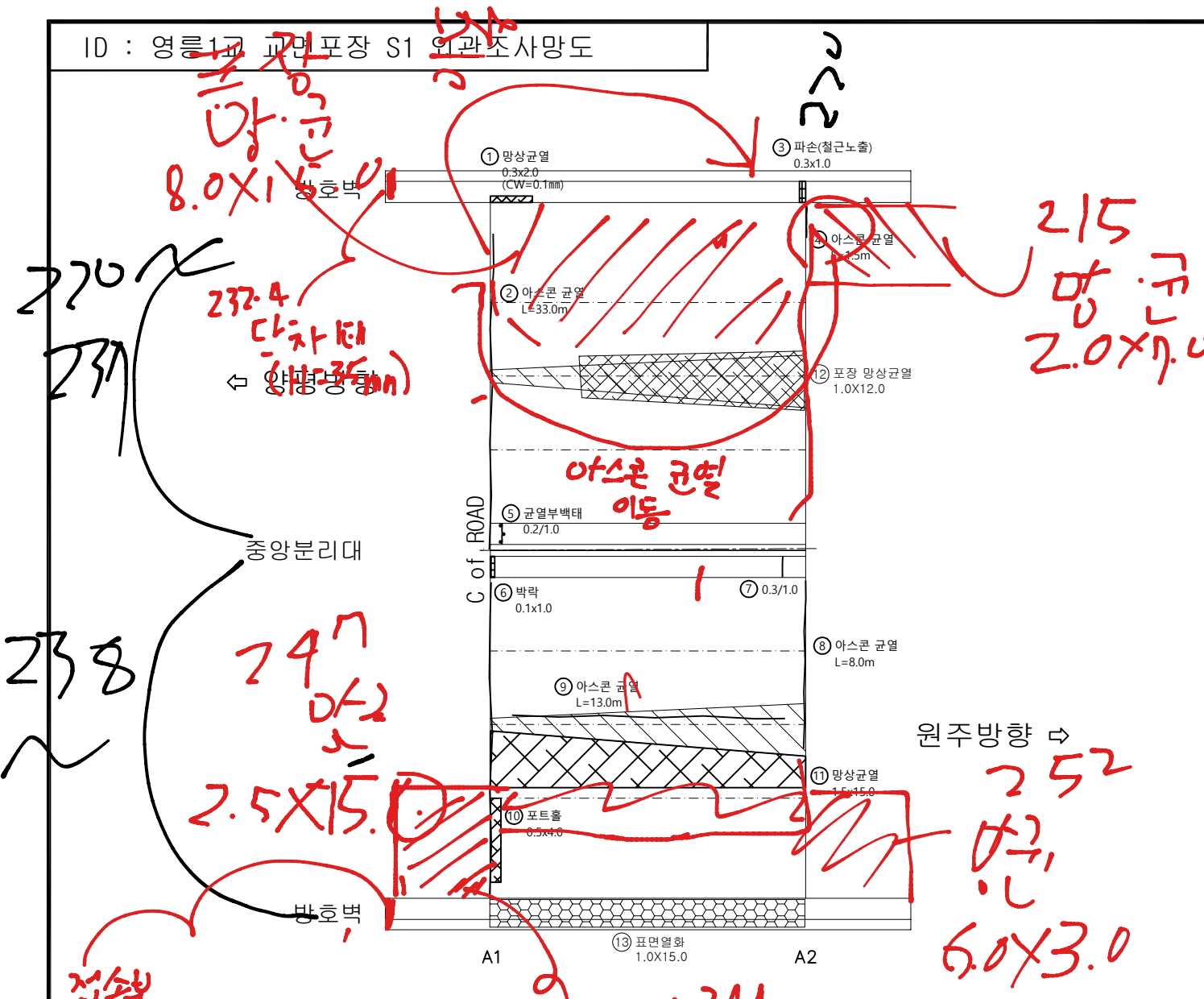
영릉1교

(주)명성엔지니어링

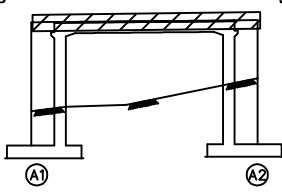
ID : 영릉1교 교면포장 S1 원관조사망도

# 손상물량표

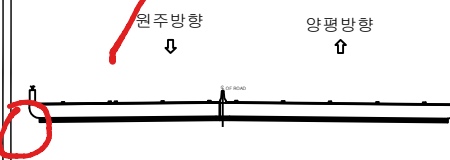
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |    |       |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----|-------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량    | 단위 |    |
| 1  | 24년 | 방호벽  | 망상균열        | 0.1       | 0.3       | 2.0       | 1  | 0.60  | m  |    |
| 2  | 24년 | 교면포장 | 아스콘 균열      |           | 33.0      |           | 1  | 33.00 | m  |    |
| 3  | 24년 | 방호벽  | 파손(철근노출)    |           | 0.3       | 1.0       | 1  | 0.30  | m  |    |
| 4  | 24년 | 교면포장 | 아스콘 균열      |           | 1.5       |           | 1  | 1.50  | m  |    |
| 5  | 24년 | 중분대  | 균열부백태       | 0.2       | 1.0       |           | 1  | 1.00  | m  |    |
| 6  | 24년 | 중분대  | 박락          |           | 0.1       | 1.0       | 1  | 0.10  | m  |    |
| 7  | 24년 | 중분대  | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1  | 1.00  | m  |    |
| 8  | 24년 | 교면포장 | 아스콘 균열      |           | 8.0       |           | 1  | 8.00  | m  |    |
| 9  | 24년 | 교면포장 | 아스콘 균열      |           | 34.0      |           | 1  | 34.00 | m  |    |
| 10 | 24년 | 교면포장 | 아스콘 균열      |           | 13.0      |           | 1  | 13.00 | m  |    |
| 11 | 24년 | 교면포장 | 망상균열        | 1.5       | 15.0      |           | 1  | 22.50 | m  |    |
| 12 | 25상 | 교면포장 | 포장 망상균열     | 1.0       | 12.0      |           | 1  | 12.00 | m  |    |
| 13 | 25상 | 방호벽  | 표면열화        | 1.0       | 15.0      |           | 1  | 15.00 | m  |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |    |       |    |    |



KEY PLAN



SECTION



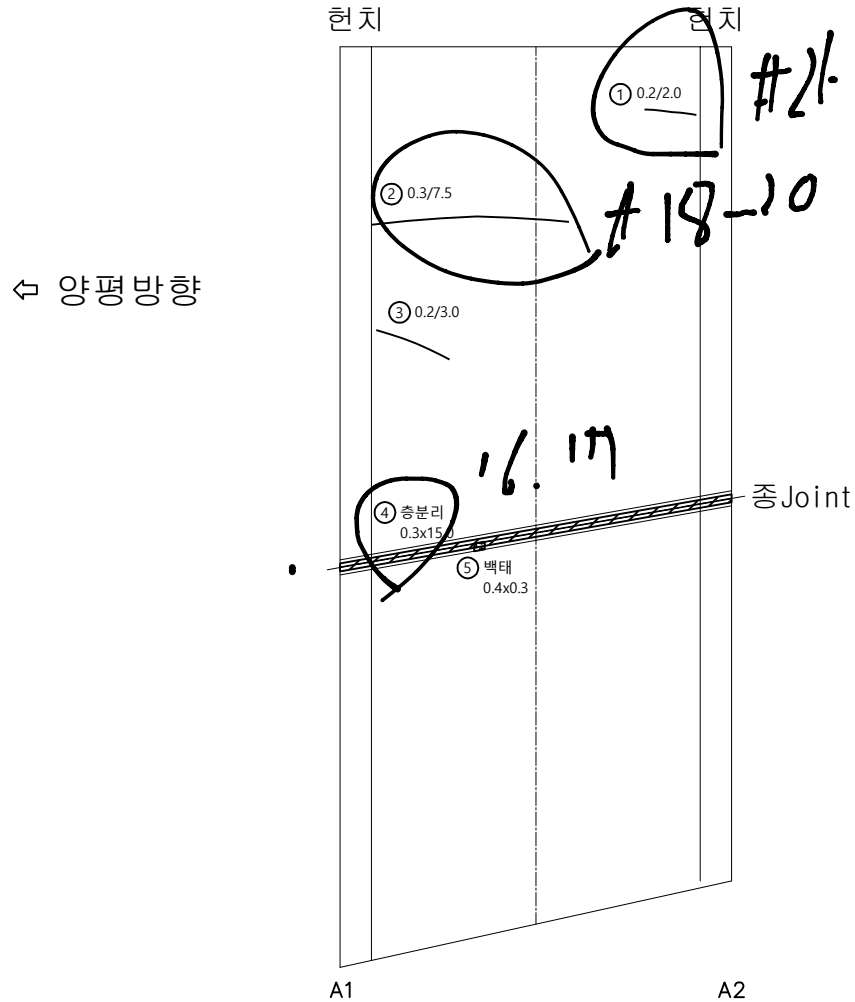
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
수원국토관리사무소  
용역명  
2025년 국도17호선 기타시설물 두교2교 등 30개소 정기안전점검용역  
점검기관  
(주)명성엔지니어링  
도면번호  
01

ID : 영릉1교 바닥판하면 S1 외관조사망도

#1-30-20차



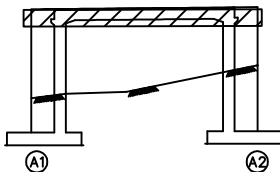
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |    |      |                | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----|------|----------------|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 물량   | 단위             |    |
| 1  | 24년 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 1  | 2.00 | m              |    |
| 2  | 24년 | 바닥판 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 7.5       |           | 1  | 7.50 | m              |    |
| 3  | 24년 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 1  | 3.00 | m              |    |
| 4  | 24년 | 바닥판 | 층분리         |           | 0.3       | 15.0      | 1  | 4.50 | m <sup>2</sup> |    |
| 5  | 24년 | 바닥판 | 백태          |           | 0.4       | 0.3       | 1  | 0.12 | m <sup>2</sup> |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |    |      |                |    |

KEY PLAN

양평방향 ↵

원주방향 ⇨



SECTION

원주방향 ⇨

양평방향 ↵



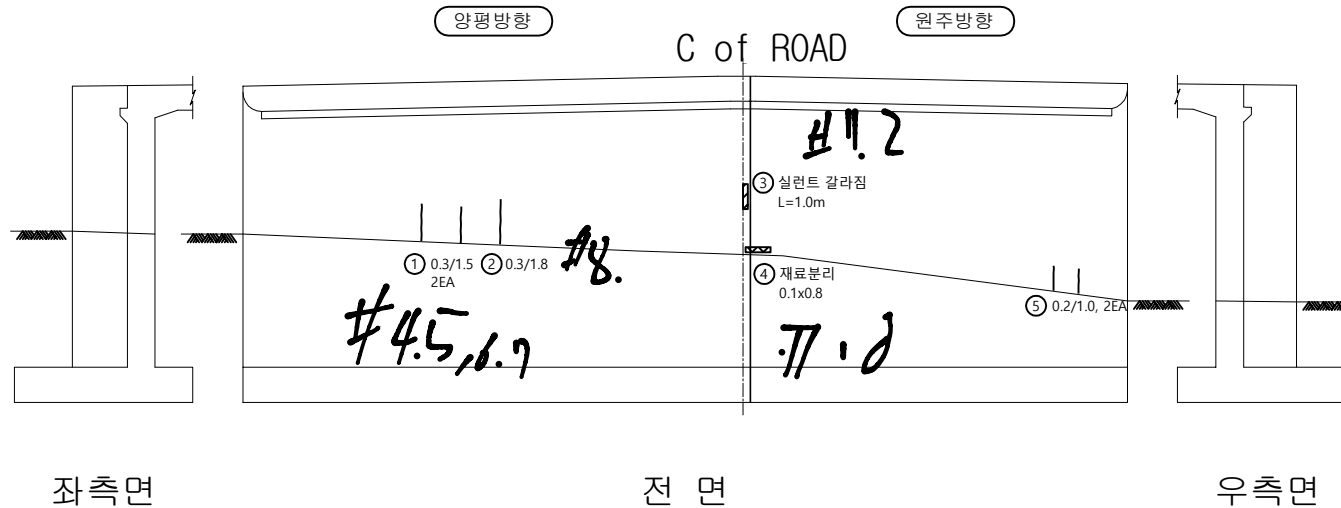
면  
제

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 부식, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                         |
|------|-----------------------------------------|
| 발주처  | 수원국토관리사무소                               |
| 용역명  | 2025년 국도17호선 기타시설물 두교2교 등 30개소 정기안전점검용역 |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                              |
| 도면번호 | 02                                      |

## 손상물량표

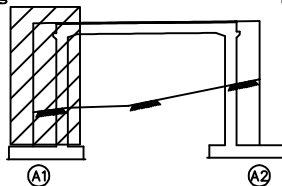
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |    |      |                | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|----|------|----------------|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량   | 단위             |    |
| 1  | 24년 | 교대 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 2  | 3.00 | m              |    |
| 2  | 24년 | 교대 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.8       |           | 1  | 1.80 | m              |    |
| 3  | 24년 | 교대 | 실런트 갈라짐     |           | 1.0       |           | 1  | 1.00 | m              |    |
| 4  | 24년 | 교대 | 재료분리        |           | 0.1       | 0.8       | 1  | 0.08 | m <sup>2</sup> |    |
| 5  | 24년 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 2  | 2.00 | m              |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |



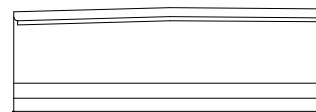
KEY PLAN

← 양평방향

원주방향 →



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 부식, 세수 |  | 배태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 수원국토관리사무소

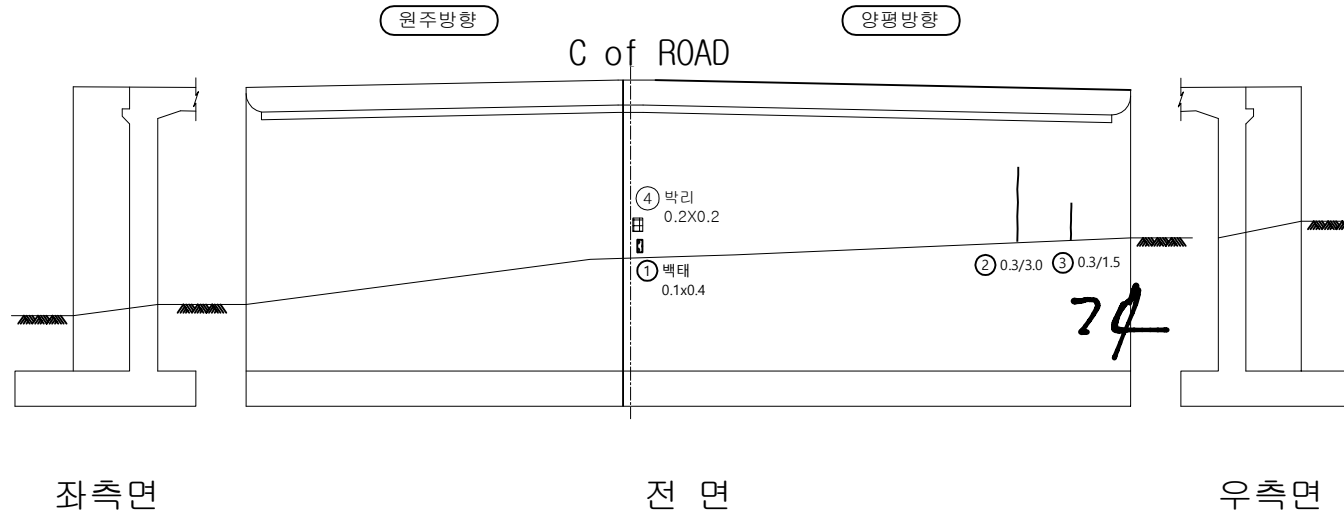
용역명 2025년 국도17호선 기타시설물 두교2교 등 30개소 정기안전점검용역

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

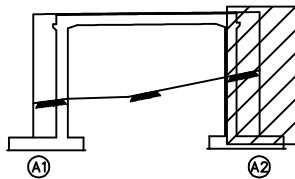
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |    |      |                | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|----|------|----------------|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량   | 단위             |    |
| 1  | 24년 | 교대 | 백태          |           | 0.1       | 0.4       | 1  | 0.04 | m <sup>2</sup> |    |
| 2  | 24년 | 교대 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 1  | 3.00 | m              |    |
| 3  | 24년 | 교대 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 1  | 1.50 | m              |    |
| 4  | 25상 | 교대 | 박리          |           | 0.2       | 0.2       | 1  | 0.04 | m <sup>2</sup> |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |    |      |                |    |



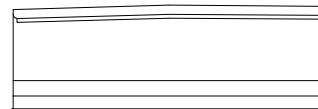
KEY PLAN

← 양평방향

원주방향 →



SECTION

면  
제

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 수원국토관리사무소

용역명 2025년 국도17호선 기타시설물 두교2교 등 30개소 정기안전점검용역

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

